



Quick Setup Guide

Inverter Generator

Have Questions?

Do not return to store. We can help.

Call Customer Service Toll-Free 1-800-743-4115

or vist our web site BRIGGSandSTRATTON.COM

⚠ WARNING Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death or serious injury.

⚠ WARNING Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents.

⚠ WARNING Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

⚠ WARNING Hot exhaust and reflective exhaust gases could cause burns and fires resulting in death or serious injury. Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.



Items Included (Not Shown):

- Battery charge cables
- Operator's manual
- Bottle of engine oil
- Tool kit
- RV adapter plug
- Funnel

Items Needed (Not Included):

- Carbon monoxide (CO) alarm(s)
- Utility knife
- Unleaded fuel (minimum 87 octane)

Unpack Generator

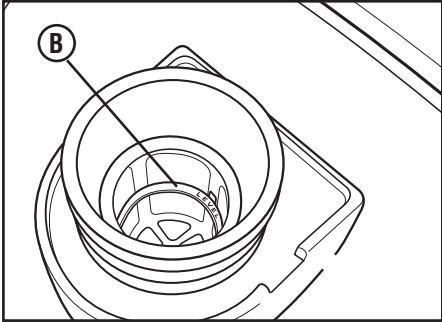
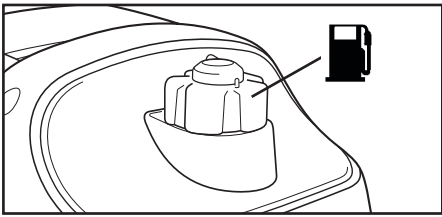
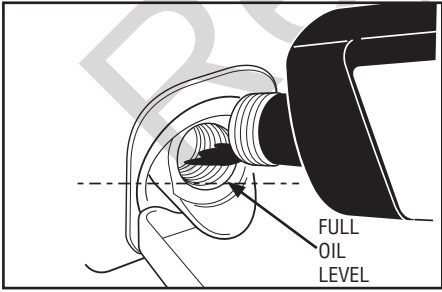
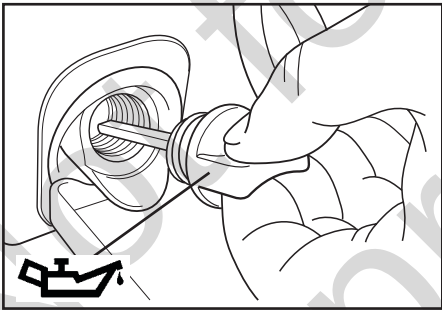
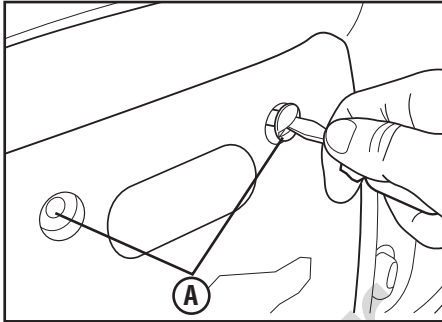
1. Set the carton on a rigid, flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call **1-800-743-4115**.

Add Engine Oil and Fuel

NOTICE You MUST properly fill engine with oil before attempting to start generator.

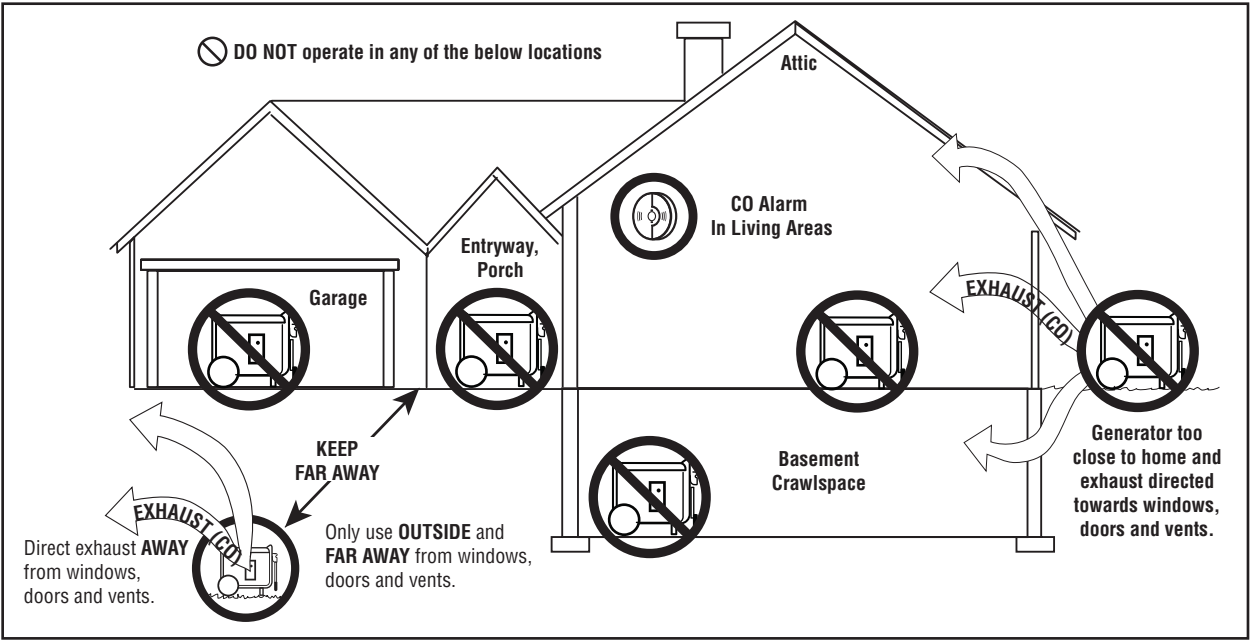
NOTICE DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85. DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface.
2. Loosen the two maintenance cover screws (A) and remove the front side maintenance cover. ①
3. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap (🔧). ②
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided bottle of engine oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill cap. ③
5. Replace oil fill cap and fully tighten.
6. Replace the maintenance cover and hand tighten the two maintenance cover screws.
7. Clean area around fuel fill cap (🔧), remove cap. ④
8. Slowly add unleaded fuel to red fuel level indicator (B) in fuel tank. Be careful not to fill above the indicator. This allows adequate space for fuel expansion. ⑤
9. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.



Move Generator to Safe Operating Location

1. Move generator outside to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents. ⑥
2. To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 feet (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.



Start Generator

Disconnect all electrical loads from the generator. Use the following start instructions.

1. Make sure unit is on a level surface.

NOTICE Failure to start and operate the unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

2. Turn the engine switch (D) in ON (I) position. ⑦
3. Push choke lever (E) to CHOKE (I) position. ⑧

NOTICE To help start the engine for the very first time, after running out of fuel or after a long period of storage, fill fuel tank as described in *Add Fuel*. It will require more than several start attempts until the air in the fuel system has been purged.

4. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine.
5. If engine starts, proceed to step 7. If engine fails to start, proceed to step 6.
6. Move choke lever to half choke position, and pull recoil handle twice. If engine fails to start, repeat steps 3 thru 4.
7. Slowly move choke lever to RUN (I) position. If engine falters, move choke lever to half choke position until engine runs smoothly, and then to RUN (I) position.

NOTICE If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Plug in Items to be Powered

⚠ WARNING Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

1. Make sure the green output indicator light (F) comes on (it may take up to three seconds). ⑨
2. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC (G), single phase, 60 Hz electrical loads. ⑨

NOTICE When plugging into the 120 Volt duplex receptacles, plug items to be powered in sequence as shown. ⑨

4. If you overload the generator, the red LED overload alarm light (H) comes on and cuts power to the receptacles. The green output indicator light will also go off. You must turn off and unplug all electrical loads, press the "Reset" button (J) on the generator control panel and then plug in and restart electrical loads one at a time to continue in normal operating mode. ⑨

NOTICE DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.

NOTICE DO NOT connect 3-phase loads to the generator.

NOTICE DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

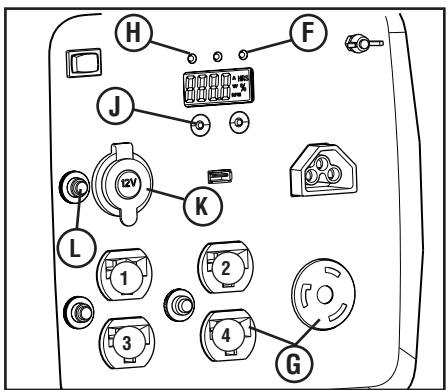
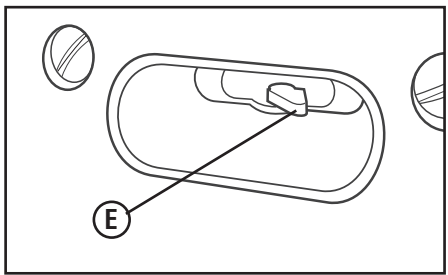
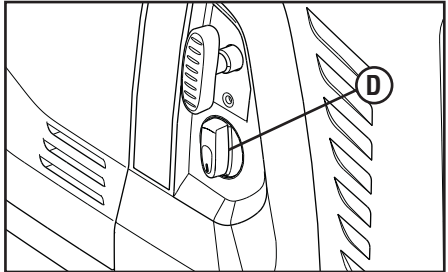
NOTICE DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. Refer to *Do Not Overload Generator* section of Operator's Manual.

5. This 12 volt DC receptacle (K) allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cable provided. This receptacle is protected by a push to reset circuit breaker (L). ⑨

NOTICE This receptacle can not be used to crank an engine having a discharged battery. See operator's manual before attempting to recharge a battery.

Shut Down Generator

1. Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move engine switch (D) to the OFF (O) position. ⑦
4. To prepare for storage, refer to Operator's Manual.





Guía de instalación rápida

Generador tipo inversor

¿Tiene Preguntas?
No vuelva a la tienda. Podemos ayudarle.
Llame gratuitamente al departamento de servicio al cliente, **1-800-743-4115**
o visite nuestro sitio web, **BRIGGSandSTRATTON.COM**

⚠ ADVERTENCIA Si no se leen y siguen las indicaciones del manual del operario y todas las instrucciones de uso, se pueden producir daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación.

⚠ ADVERTENCIA El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras, que pueden producir lesiones graves o la muerte. NO utilice el producto en condiciones de humedad.

⚠ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte. DETENGA el motor del generador y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Antes de poner en marcha el motor, espere a que se evapore el combustible que se haya podido derramar. Siempre deje espacio que permita la expansión del combustible.

⚠ ADVERTENCIA Los gases de escape calientes y el calor que reflejan estos gases pueden provocar quemaduras e incendios con lesiones graves o la muerte como resultado. Deje un espacio mínimo de 1,5 m (5 pies) de cualquier combustible o estructura, incluida la parte superior.



Elementos incluidos (no se muestra):

- Cable para recargar la batería
- Manual del operario
- Botella de aceite de motor
- Juego de herramientas
- Conector del adaptador RV
- Embudo

Elementos que necesitará (no incluidos):

- Alarma(s) de monóxido de carbono (CO)
- Navaja
- Combustible sin plomo (mínimo de 87 octanos)

Desembalaje del generador

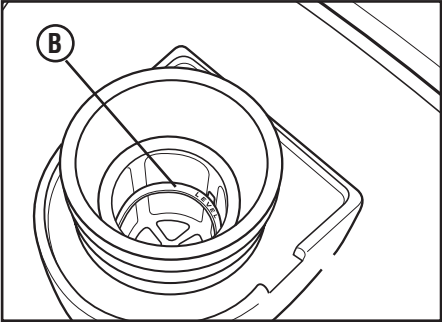
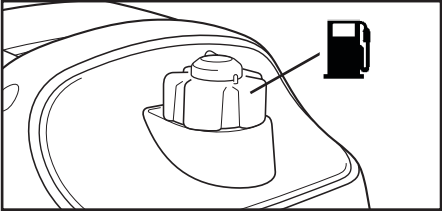
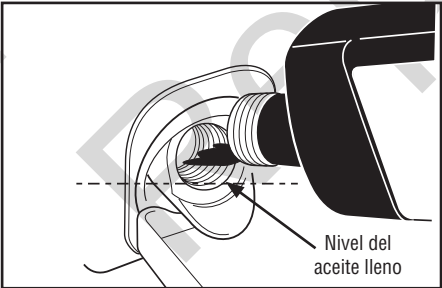
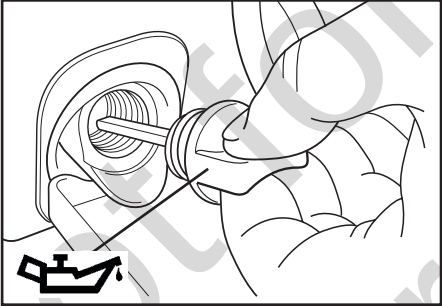
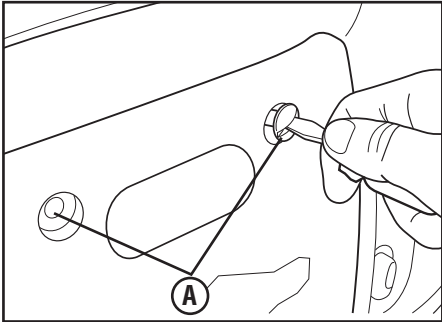
- Coloque la caja de cartón en una superficie rígida y plana.
- Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción del generador.
- Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
- Antes de iniciar el montaje compruebe que no falta ninguno de los elementos incluidos. Si hay artículos dañados o falta alguno, llame al 1-800-743-4115.

Agregue de aceite de motor y combustible

AVISO El motor se DEBE llenar de aceite antes de poner en marcha la generador.

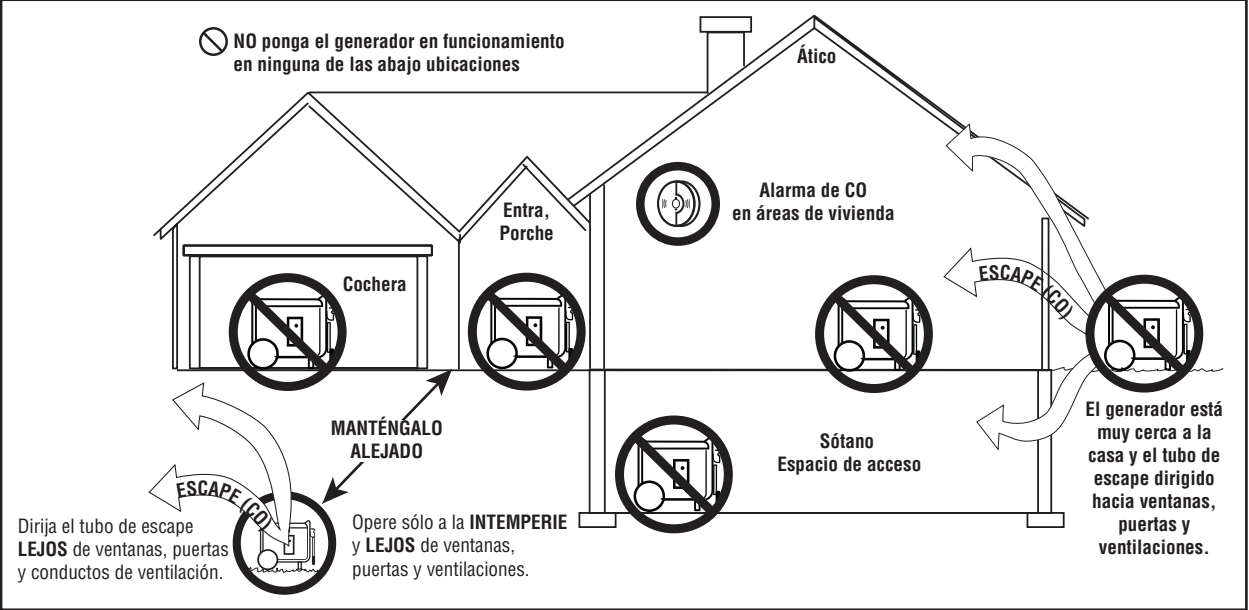
AVISO NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

- Sítue el generador en el exterior, en una superficie plana y nivelada.
- Afloje los dos tornillos de tapa de mantenimiento (A) y quite la tapa de mantenimiento lateral. ①
- Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo (🔑). ②
- Con la ayuda de un embudo (opcional), vierta lentamente el contenido de la botella de aceite de motor por el orificio de llenado hasta el punto de desbordamiento del tapón de llenado de aceite. ③
- Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.
- Vuelva a colocar la tapa de mantenimiento y apriete a mano los dos tornillos de la tapa de mantenimiento.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible (🛢), retire la tapa. ④
- Añada lentamente combustible sin plomo hasta el indicador rojo de nivel de combustible (B) en el depósito de combustible. Tenga cuidado de no llenar el depósito por encima del indicador. Esto permite que quede el espacio adecuado para la expansión del combustible. ⑤
- Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.



Colocación del generador en una posición segura para su uso

- Coloque la generador a la intemperie en una zona en donde no se acumulen gases de escape mortales. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Opere SOLO a la intemperie lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Instale alarmas para detectar monóxido de carbono. No haga funcionar este producto dentro de casas o garajes aunque utilice ventiladores o mantenga puertas y ventanas abiertas. Dirija el tubo de escape LEJOS de ventanas, puertasy conductos de ventilación. ⑥
- Para reducir el riesgo de que el calor y los gases de escape inflamen los materiales combustibles cercanos, deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.



Puesta en marcha del generador

Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Use las siguientes instrucciones para encender:

- Aségurese unidad está en una superficie plana.

AVISO Si la unidad no se arranca y utiliza en una superficie plana, se pueden producir problemas de arranque y de parada durante el funcionamiento.

- Coloque el interruptor de arranque (D) en la posición ON (I). ⑦

- Mueva la palanca estranguladora (E) hasta la posición CHOKE (I\I). ⑧

AVISO Para ayudar a arrancar el motor por primera vez después de quedarse sin combustible o después de un período largo de almacenamiento, llene el depósito de combustible como se describe en la sección *Agregue combustible*. Tendrá que realizar varios intentos de arranque para que se purgue el aire en el sistema de combustible.

- Sujete el asa de retroceso y tire lentamente hasta sentir una ligera resistencia. Entonces tire rápidamente para arrancar el motor.

- Si el motor arranca, continúe con el paso 7. Si el motor no arranca, proceda con el paso 6.

- Mueva la palanca estranguladora hasta la posición media y accione dos veces la manija de retroceso. Si el motor no arranca, repita los pasos desde 3 por 4.
- Coloque la palanca estranguladora en la posición de RUN (I+I) (marcha). Si el motor vacila, mueva la palanca estranguladora hasta la posición media hasta que el motor marche suavemente y luego colóquelo en la posición de marcha RUN (I+I).

AVISO Si el motor arranca después de tirar tres veces del arrancador pero no sigue funcionando, o si la unidad se para en funcionamiento, asegúrese de que la unidad está en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite del cigüeñal es correcto. La unidad puede equiparse con un dispositivo de protección de bajo nivel de aceite. En caso afirmativo, el nivel del aceite debe ser adecuado para que el motor arranque.

Conexión de cargas eléctricas

⚠ ADVERTENCIA Los cables eléctricos dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse y producir arcos y quemaduras, lo que provocaría lesiones graves o incluso la muerte. Utilice exclusivamente cables regulados para las cargas aplicadas. Respete todas las medidas de seguridad de los cables eléctricos. Examine los juegos de cables antes de cada uso.

- Asegúrese de que la luz verde del indicador (F) de salida se encienda (puede tardar hasta tres segundos). ⑨
- Deje que el motor se estabilice y se caliente por dos minutos después del arranque.
- Enchúfelo y encienda la carga eléctrica deseada (120 V CA (G), monofásico, 60 Hz). ⑨

AVISO Si conecta los aparatos a los enchufes de tipo de doméstico de 120 V dobles, hágalo en la secuencia que se muestra. ⑨

- El LED de luz roja (H) de la alarma de sobrecarga se enciende e interrumpe el paso de energía a las tomas si el generador tiene una sobrecarga. La luz verde del indicador de salida también se apagará. Si el generador tiene una sobrecarga, debe apagar y desconectar todas las cargas eléctricas, oprimir el botón "Reset" (Reiniciar) (J) en el panel de control del generador y después enchufar y reiniciar las cargas eléctricas una a la vez para continuar en el modo de funcionamiento normal. ⑨

AVISO NO conectar cargas de 240 V en las tomas eléctricas.

AVISO NO conectar cargas trifásicas al generador.

AVISO NO conectar cargas de 50 Hz al generador.

AVISO NO SOBRECARGAR EL GENERADOR. Véase *No sobrecargar el generador*.

- Este Clavija Accesorio de 12 Voltios DC (K) le permite recargar una batería de automoción de 12 V o una batería secundaria con el cable de carga de batería proporcionado. Este receptáculo es protegido por un empujón para reponer cortacircuitos (L). ⑨

AVISO Este receptáculo no puede usar para arrancar un motor con batería descargada. Consulte el Manual del Operario antes de intentar recargar una.

Parada del motor

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador. NUNCA de arranque o detenga el motor con todos los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Deje que el motor funcione sin cargas por algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Coloque el interruptor de arranque (D) en la posición OFF (O). ⑦
- Para preparar el equipo antes de guardarlo, consulte el Manual del Operario.

